

جابجایی و حمل و نقل

قطار، اتوبوس و تراموا
دوچرخه یا بایسیکل/ پیاده
اتومبیل/ موترا/ موتور سیکلت
گواهی / لیسنس رانندگی

قطار، اتوبوس و تراموا

حمل و نقل عمومی در سوئیس بسیار گسترش یافته است. عملن رفت و آمد در هر روستا با قطارها یا اتوبوسها ممکن است. ساعت حرکت این وسایل حمل و نقل منظم هست و با فاصله زمانی منظم رفت و آمد می کنند.

وسایل نقلیه ی عمومی

حمل و نقل عمومی (ÖV) اولویت بالائی در سوئیس دارد. چون قطار یا اتوبوس تقریباً در هر منطقه چند بار در ساعت رفت و آمد می کنند، بسیاری از مسافران برای رفت و آمد از وسایل نقلیه ی عمومی استفاده می کنند. هزینه بلیط نسبتن گران هست. اما راه هایی گوناگونی برای خرید بلیط ارزان و پس انداز کردن می باشد. برای همین خریدن بلیط های ماهانه و کارت نیمه بها فایده دارد. برای نمونه با کارت نیمه بها (Halbtaxabo) تنها نیمی از قیمت بلیط را باید پرداخت کرد.

بلیط ها و بلیط های ماهانه ای

هر کسی می خواهد از قطار استفاده کند، قبل از سوار شدن به قطار باید یک بلیط (Billet) تهیه کند. بلیط ها را نمی توان در قطار خریداری کرد. این شرایط در اتوبوس متفاوت است. دستگاههای بلیط در ایستگاه های قطار و در بیشتر ایستگاه های اتوبوس نیز وجود دارد. در ایستگاه های بزرگ نیز باجه های بلیط فروشی هستند. بلیط را نیز می توان از اینترنت یا از طریق تلفن همراه خریداری کرد. برای افرادی که زیاد سفر می کنند، اشتراک های مختلفی وجود دارد. بلیطهایی برای یک مسیری مشخص، منطقه ای مشخص و یا برای تمام مناطق سوئیس (Generalabonnement). بلیط کودکان تا سن ۶ سالگی رایگان هست و آنها مجاز هستند تا سن ۱۶ سالگی به همراه پدر و مادر یا پدربزرگ و مادربزرگشان و با داشتن کارت خردسالان و یا کارت نوه / نواسه (Junior-oder Kinder-Mitfahrkarte) تقریباً رایگان سفر کنند. اطلاعات مربوط به بلیط ها و اشتراکها را می توانید از شرکت های راه آهن فدرال سوئیس (SBB) یا شرکت های اتوبوس دریافت کنید.

ایالت Tarifverbund Nordwestschweiz TNW

Tarifverbund Nordwestschweiz TNW تعرفه های ویژه ای را برای بلیط ها، اشتراک ها و کارت های روزانه ارائه می دهد. این منطقه به چندین منطقه تقسیم شده است. هر کسی که اغلب با تراموا، اتوبوس یا قطار در منطقه شمال غربی سوئیس سفر می کند، می تواند از U-Abo بهره مند شود. این برای کل منطقه شبکه TNW اعمال می شود. اگر خارج از منطقه راندگی می کنید، به یک بلیط جداگانه نیاز دارید.

بلیط های روزانه ی منطقه

کسی که برنامه ریزی سفر طولانی تری را در سوئیس دارد، می تواند بلیط روزانه از شهرداری منطقه (Gemeindetageskarte) را به قیمت ارزانتری خریداری کند. تعداد این بلیطها کم و محدود است. برای همین باید بلیطها را زودتر رزرو کرد. اطلاعات بیشتر توسط شهرداری ها داده می شود.

خط های شبانه/ وسایل نقلیه شبانه

در آخر هفته ها، اتوبوسها و قطارها تا دیروقت در Basel-Stadt و مناطق اطراف آن حرکت می کنند.

اطلاعات بیشتر (لینک ها, نشانی های مهم, مدارک کمکی)
www.hallo-baselland.ch/fa/mobility/train-and-bus

دوچرخه یا بایسیکل/ پیاده

در ایالت (Basel-Landschaft) دوچرخه سواری/ بایسیکل رانی در مسیرهای گسترش یافته و خوب ساخته شده، بسیار دلپذیر است. بسیاری از کارمندان و کارگران برای رفتن به کار از دوچرخه / بایسیکل استفاده می کنند. برای عابرین پیاده نیز مسیرهای خاص پیاده روی وجود دارد.

پیاده روی و یا با دوچرخه / بایسیکل رفتن

وضعیت راه ها برای دوچرخه سواران / بایسیکل رانان و عابران پیاده در شهرها و مناطق ایالت -Basel Landschaft جذاب ، امن و خوب هستند. بنابراین، بسیاری از مردم برای فاصله های کوتاه از اتومبیل استفاده نمی کنند. در بسیاری از مناطق راه های مخصوصی برای دوچرخه ای یا در خیابان خطوط دوچرخه وجود دارد. در مقابل تمام وسایل نقلیه عابران پیاده ای که روی خط عابر پیاده هستند حق تقدم را دارند(به جز زمانی که عبور از خیابان توسط یک چراغ راهنمایی) تنظیم می شود. ایالت Basel-Landschaft مسیرهای پیاده روی و کوه پیمایی بسیار زیبایی نیز دارد که می توان در اوقات فراغت به آنجا رفت. مسیرهای پیاده روی با نشانه های زرد مشخص شده اند.

مقررات دوچرخه سواران / بایسیکل رانان

دوچرخه سواری / بایسیکل رانی در سوئیس نیازی به گواهینامه یا امتحان خاصی ندارد. معمولاً قوانین ترافیکی همان مقررات رانندگی است. اگر راه مخصوص دوچرخه سواری / بایسیکل یا خط مخصوص دوچرخه سواری / بایسیکل در خیابان دوچرخه وجود دارد، باید از آنها استفاده کرد. دوچرخه / بایسیکل باید دارای (دو ترمز خوب، زنگ، شب نما در جلو و عقب دوچرخه و پدالها، چراغ جلو و عقب) باشد. استفاده از کلاه ایمنی اجباری نیست، اما یک کلاه ایمنی توصیه می شود. دوچرخه سواران / بایسیکل رانان باید در هر حال بیمه حوادث شخصی را نیز بسته و داشته باشند. چرا که در زمان حادثه آنها مسئول جبران خسارت (به افراد یا اموال) خواهند بود.

آموزش و یادگیری دوچرخه یا بایسیکل سواری

اگر می خواهید دوچرخه سواری را یاد بگیرید، می توانید در دوره های آموزشی شرکت کنید. دوره ها توسط انجمن Pro Velo برگزار می شود (در هر دوچرخه) ارائه شده است. دوره های ویژه ای برای مهاجران وجود دارد. دوچرخه های دست دوم ارزان قیمت در مبادلات دوچرخه موجود است.

حمل و نقل و جابجایی دوچرخه یا بایسیکل

کسی که می خواهد با خود دوچرخه در قطار یا اتوبوس برید، نیاز به یک بلیط ویژه دارد. همیشه و در همه جا ممکن نیست که دوچرخه را به همراه ببرید. تقریباً بعضی اوقات یک مکان در قطار باید از قبل رزرو شود.

اطلاعات بیشتر (لینک ها، نشانی های مهم، مدارک کمکی)

www.hallo-baselland.ch/fa/mobility/bicycle--on-foot

اتومبیل / موتر / موتور سیکلت

جاده ها و خیابانها در کشور سوئیس بسیار خوب توسعه یافته اند. استفاده از بیشتر جاده ها رایگان است. قوانین ترافیک بسیار مهم هستند. اگر این قوانین رعایت نشوند، جریمه ها ی بالایی باید پرداخت.

مقررات رانندگی و راهنمایی / قوانین ترافیک

قوانین ترافیکی در سوئیس اولویت بالا یی را برای رانندگان به همراه دارد. جریمه ها نیز نسبت به سایر کشورها بسیار بیشتر هستند. عمل نکردن به قوانین ممکن است سبب قید کردن لایسنس / ضبط گواهینامه رانندگی شود.

- سرعت مجاز در شهر: ۵۰ کیلومتر در ساعت، بزرگراه: ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، بزرگراه: ۱۲۰ کیلومتر در ساعت
- خارج از شهر: ۸۰ کیلومتر در ساعت؛ عبور از سمت راست در صورتی که ستونی در خط چپ یا وسط تشکیل شده باشد با احتیاط لازم مجاز است.
- بزرگراه و اتوبان: ۱۲۰ کیلومتر در ساعت می باشد.
- در اتوبان سبقت از سمت راست ممنوع و خلاف است.
- چراغ اتومبیل باید که در روز هم روشن باشد.
- تمام سرنشینان اتومبیل باید کمربند ایمنی را ببندند.
- کودکان تا سن ۱۲ سالگی باید در صندلی مخصوص که برای کودکان طراحی شده بنشینند (از سن ۱۲ سال به بالا و یا با ۱۵۰ سانتیمتر قد دیگر نیاز به صندلی کودک ندارند).
- در هنگام رانندگی صحبت کردن با تلفن تنها در صورت مجهز بودن با دستگاه بلند گو مجاز می باشد.
- رانندگی در حالتی که الکل یا مواد مخدر استفاده شده باشد مجازات دارد (۰.۵ / میلیگرم مرز می باشد).
- در مقابل تمام وسایل نقلیه عابران پیاده ای که روی خط عابر پیاده هستند حق تقدم را دارند (به جز زمانی که عبور از خیابان توسط یک چراغ راهنمایی تنظیم می شود).

عوارض جاده ها

جاده ها توسط دولت فدرال، ایالتها و شهرداری ها / ولسوالیها تامین می شود. استفاده از خیابان ها و سرکها رایگان است. اتوبانها و بزرگراه ها استثنا هستند: هر کسی که از اتوبانها و بزرگراه ها استفاده می کند، باید هر ساله یک برچسب مالیاتی اتوبان (Vignette) از پمپ بنزین ها، از پستخانه ها و یا از اداره های ترافیک / مدیریت ترافیک خریداری کند.

بیمه

در سوئیس، وسایل نقلیه موتوردار / اتومبیل تنها در صورتی که بیمه شده باشند، می توانند مورد استفاده قرار گیرند. بیمه ی خسارتهای ترافیکی و اتومبیل (Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherung) توسط شرکت های مختلف بیمه خصوصی ارائه می شود. بیمه خسارات وارد شده را به افراد پرداخت می کند. برای خسارات وارد شده به وسیله نقلیه خود نیز، همچنین انواع مختلف بیمه بدنه (Kaskoversicherung) هست که می توان آن را داوطلبانه انتخاب کرد. توجه: اگر کسی به شدت و با بی دقتی رانندگی کند، بیمه ممکن است خسارت را پرداخت نکند (مثلا رانندگی تحت تاثیر الکل یا مواد مخدر). بیمه خسارت وسایل نقلیه در بیمه حوادث شخصی قرارداد نشده است.

واردات یک وسیله نقلیه موتوردار

اگر می خواهید وسیله نقلیه موتوری را به طور دائم به سوئیس وارد کنید، باید آن را در گمرک ثبت کرده و آن را اظهار کنید. خودرو نیز باید از نظر فنی بررسی شود. شما به بیمه مسئولیت وسایل نقلیه موتوری، سند ثبت وسیله نقلیه سوئسی و شماره پلاک سوئیس نیاز دارید. اطلاعات دقیق تر را می توان از دفتر بازرسی وسایل نقلیه موتوری Basel-Landschaft دریافت کرد.

Carsharing

Carsharing، استفاده مشترک سازماندهی شده از یک یا چند خودرو است. وسایل نقلیه یک سازمان- Carsharing معمولاً در پارکینگ های اجاره ای هستند و از قبل رزرو می شوند. مکان ها اغلب در مراکز حمل و نقل عمومی (مانند ایستگاه های قطار، تقاطع های تراموا، ایستگاه های انتهایی مسیرهای اتوبوس) قرار دارند. برخلاف اجاره خودرو، استفاده از وسیله نقلیه برای مدت کوتاهی، به عنوان مثال ساعتی، امکان پذیر است.

اطلاعات بیشتر (لینک ها، نشانی های مهم، مدارک کمکی)

www.hallo-baselland.ch/fa/mobility/car--motorcycle

گواهی / لیسنس رانندگی

برای اینکه بتواند سوئیس با اتومبیل (موتور) و یا موتورسیکلت رانندگی کرد، نیاز به یک گواهینامه / لیسنس معتبر رانندگی است. پس از ورود و جا به جایی می توان گواهینامه / لیسنس رانندگی خارجی را تبدیل کرد.

گواهینامه های خارجی / لیسنس کشورهای دیگر

هر کسی که به سوئیس نقل مکان می کند و از قبل گواهینامه رانندگی دارد باید ظرف 12 ماه آن را به گواهینامه رانندگی سوئیسی تبدیل کند. برای انجام این کار، یک درخواست باید به اداره کنترل وسایل نقلیه ایالت Basel-Landschaft ارسال شود. بسته به کشوری که گواهینامه رانندگی از آن منشا گرفته است، مقررات متفاوتی برای تبدیل اعمال می شود. ممکن است آزمون عملی رانندگی ضروری باشد یا راننده باید در آزمون تئوری سوئیس شرکت کند. اداره کنترل وسایل نقلیه Basel-Landschaft اطلاعات بیشتری را در این زمینه ارائه می دهد.

آزمون رانندگی / امتحان درپوری

برای دریافت گواهینامه رانندگی در سوئیس، شرکت در امتحان ضروری است. آزمون رانندگی شامل یک بخش تئوری و یک بخش عملی است. فقط افراد بالای 17 سال مجاز به شرکت در آزمون هستند. آزمون تئوری را می توان در ایالت Basel-Landschaft به زبان های آلمانی، فرانسوی و ایتالیایی انجام داد. واحد کنترل وسایل نقلیه الزامات و روش دقیق را به اطلاع می رساند. برای رانندگی کامیون ها، اتوبوس ها و تاکسی ها امتحان های خاصی لازم است.

اطلاعات بیشتر (لینک ها، نشانی های مهم، مدارک کمکی)

www.hallo-baselland.ch/fa/mobility/drivers-license