

Mobiliteti

Treni, autobusi dhe tramvaje

Biçikleta / me këmbë

Vetura / motoçikleta

Patentshoferi

Treni, autobusi dhe tramvaje

Komunikacioni publik në Zvicër është i ndërtuar shumë mirë. Praktikisht është pothuajse çdo vendbanim me trena, autobusa apo tramvaje i arritshëm. Mjetet e komunikacionit janë të përpikta dhe ngasin në kohë të rregullt.

Komunikacioni publik

Komunikacioni publik (ÖV) ka në Zvicër një vend shumë të rëndësishëm. Pasi që pothuajse gati çdo vendbanim shumë herët është i arritshëm, e shfrytëzojnë shumë udhëtarë trenin apo autobusin. Ngasjet janë megjithë relativisht shtrenjët, mirëpo ka mundësi të ndryshme, të kursesh para. Kështu e vlen që të blehet, një abonament apo një kartë e lirë. Me një gjysëmtaksabonament (Halbtaxabo) e paguan njeriu në tërë Zvicrën gjysmën e çmimit.

Biletat dhe abonamentet

Kush don ta shfrytëzoj trenin, duhet më parë ta blej një biletë (Billett). Nuk mund të blihen bileta në tren. Në autobusa është ndryshueshëm e rregulluar. Në çdo stacion të trenit dhe në shumicën e stacioneve për ndalje të autobusave gjenden automatat për bileta, në stacionet e mëdha të trenave ka sportele me shërbim. Biletat mundën online apo përmes handyt të blehen. Për personat që udhëtojnë shumë ka abonamente të ndryshme. Këto janë për rrugë të veçanta, vende të veçanta apo në tërë Zvicrën rrjeti i komunikacionit (abonamenti gjeneral) në shitje. Fëmijët deri në 6 vjeç ngasin falas. Deri në 16 vjeç udhëtoni s' bashku me prindërt apo gjyshërit gati falas, nëse ju e keni një kartë për junior-apo për fëmijët (Junior-oder Kinder-Mitfahrkarte). Informacione për bileta dhe abonamente mund të merren në bashkësin e trenave të Zvicrës (SBB) apo në ndërmarrjet e transporti.

Tarifverbund Nordwestschweiz TNW

Shoqata tarifore Veriperëndimore e Zvicrës TNW (Tarifverbund Nordwestschweiz TNW) ofron tarifa speciale për biletat, abonimet dhe biletat ditore. Rajoni është i ndarë në disa zona. Kushdo që udhëton shpesh me tramvaj, autobus ose tren në rajonin veriperëndimor të Zvicrës mund të përfitojë nga abonimi U (U-Abo). Kjo vlen për të gjithë zonën e rrjetit TNW (TNW). Nëse udhëtoni përtej zonës, keni nevojë për një biletë të veçantë.

Kartat ditore të komunave

Kush e planifikon një udhëtim të gjatë mbrenda Zvicrës, mundet në shumë komuna ta nxjerr një kartë ditore (Gemeindetageskarte) me një çmim të ulët. Kjo ofertë është e kufizuar, njeriu duhet mjaftueshëm herët ta rezervoj. Informacione për këtë ofron administrata e komunës.

Lidhjet në natë

Në fundëjavë ka në në Basel-Stadt dhe zonën përreth edhe vonë në natë tramvaje, autobusa apo trena.

Më shumë informacione (link, adresa, broshura, fletushka)

www.hallo-baselland.ch/sq/mobiliteti/treni-dhe-autobusi

Biçikleta / me këmbë

Me një rrjet të ndërtuar mirë për biçikleta, ngasja e biçikletave në kantonin e Basel-Landschaft është shumë e këndshme. Shumë të punësuar e shfrytëzojnë biçikletën për të shkuar në punë. Për këmbësore apo shtegtar ka rrugë speciale për shtegëtim.

Këmbë apo me biçikletë përgjatë rrugës

Qytetet dhe komunat në Basel-Landschaft janë për ngasësit e biçikletave dhe këmbësoreve atraktive dhe posaçërisht relativisht të sigurta. Për rrugë të shkurtëra hjekin dorë shumica prej veturave. Ka në shumë vende rrugë apo korsi speciale për biçikleta. Këmbësoret apo këmbësorët kanë te vendkalimi për këmbësor përparësi kundrejt çdo automjeti (përveç kur kalimi i rrugës është i rregulluar me semafor). Kantoni Basel-Landschaft ofron shumë rrugë të bukura për shëtitje dhe shtegëtim, të cilat mund të njihen në kohën e lirë. Rrugët për shtegëtim janë të shënuara me ngjyrë të verdhë.

Rregullat për ngasësit e biçikletave

Për me e nga biçikletën në Zvicër, nuk duhet një leje apo provim special. Vlejnë në përgjithësi të njëjtat rregulla si për ngasësit e automjeteve. Nëse ka rrugë apo korsi speciale për biçikleta duhet këto të shfrytëzohen. Biçikleta duhet të jetë në rregull për komunikacion (dy frena të mirë, zilja, reflektorët para dhe prapa në pedale, dritat para dhe prapa). Nuk ekziston detyrimi për të mbajtur helmet, mirëpo është e preferueshme. Ngasësit e biçikletave duhet patjetër ta bëjnë sigurimin privat të detyrueshëm për dëmshpërbim, sepse për dëme në persona apo gjësende duhet të përgjigjen.

Mësimi për ngasjen e biçikletës

Kush don të mësojë që ta ngas biçikletën, mundet ta bëjë një kurs. Kurset ofrohen prej shoqatës Pro Velo (Pro Velo). Për emigrante dhe emigrantë ka edhe kurse speciale. Biçikleta të përdorura të lira mund të blihen në (treg për biçikleta Velobörsen).

Transporti i biçikletave

Kush don ta marr në tren apo autobus biçikletën, i nevojitet një biletë speciale për këtë. Nuk është gjithmonë dhe gjithkund e mundshme me e marr biçikletën me vete. Pjesërisht duhet më parë një vend të rezervohet në tren.

Më shumë informacione (link, adresa, broshura, fletushka)

www.hallo-baselland.ch/sq/mobiliteti/bicikleta--me-kembe

Vetura / motoçikleta

Në Zvicër ka rrjet të mirë të ndërtuara rrugësh. Shfrytëzimi i shumicës të rrugëve është pa taksa. Rregullat e komunikacionit kanë një dopmethënje të lartë. Nëse nuk përmbahen, janë dënimet e larta.

Rregullat e komunikacionit

Rregullat e komunikacionit në Zvicër kanë një vend të posaçëm për nageset dhe ngasësit e veturave. Dënimet në krahasim me vendet e tjera janë shumë të larta. Te shkelja e madhe e rregullave mundet me çue deri te marrja e patentshoferit.

Disa rregulla të rëndësishme:

- Shpejtësia më e madhe e lejuar mbrenda vendbanimit: 50 km/h; jashtë vendbanimit: 80 km/h, Rruga automobilistike: 100 km/h, Autostrada:120 km/h
- Parakalimi në të djathtë është i ndaluar në autobahn; Kalimi në të djathtë lejohet me kujdesin e nevojshëm nëse një kolonë është formuar në korsinë e majtë ose të mesme.
- Dritat duhet të jenë edhe gjatë ditës të ndezura
- Të gjithë personat në veturë duhet të lidhen
- Fëmijët duhet në një ulëse për fëmijë të ulen (deri në 12 vjeç apo te një gjatësi prej 150 zentrimtrash)
- Gjatë ngasjes është telefonimi vetëm me zmadhues i lejuar
- Ngasja nën ndikimin e alkoolit-apo drogës është e dënueshme (kufiri promil 0.5)
- Këmbësoret dhe këmbësor në vendkalimin për këmbësor kanë gjithmonë përparësi (përveç nëse kalimi është përmes një semafori i rregulluar)

Taksat për rrugë

Rrugët financohen prej, shteti, kantoneve dhe komunave. Shfrytëzimi i rrugëve është pa taksa. Përrjashtim bëjnë autostradat: Kush don ta shfrytëzoj autostraden duhet ta blej një taksë autostrade (Vignette). Këto ngjiten në xhamin e parëm të veturës. Taksat për autostrada gjinden në pompat e benzinës në posta apo në zyrat për komunikacion rrugor.

Sigurimi

Në Zvicër guxojnë të përdoren vetëm automjetet të cilat janë të siguruara. (Sigurimet për automjete-sigurimi privat me detyrim zhdëmtimi Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherung) ofrohet nga sigurime të ndryshme private. Sigurimi paguan për dëmet në gjësende dhe persona, të cilat shkaktohen me automjet. Për dëmet në veturen private ka sigurime shtesë vullnetare (sigurime kasko Kaskoversicherung). Kujdes: Nëse dikush silllet me pakujdesi, sigurimi sipas rrethanave nuk paguan (p.sh. ngasja nën ndikim të alkoolit-apo drogës). Sigurimi i automjeteve nuk është në sigurimin privat me detyrim zhdëmtimi i integruar Privat-Haftpflichtversicherung.

Importi i një automjeti

Kush don ta importoj në Zvicër një automjet duhet ta lajmëroj në zyrën kufitare për doganim. Automjeti duhet të vërtetohet edhe teknikisht. Njeriut i nevojitet një sigurim privat me detyrim zhdëmtimi për automjete, një patentshofer i Zvicrës dhe tabela me numra të Zvicrës. Informacion më të detajuar mund të merret nga zyra e inspektimit të automjeteve motorike Basel-Landschaft.

Carsharing

Carsharing është përdorimi i organizuar i përbashkët i një ose më shumë makinave. Automjetet e një organizate Carsharing zakonisht janë në hapësira parkimi me qira dhe janë të rezervuara paraprakisht. Vendndodhjet janë shpesh në qendrat e transportit publik (p.sh. stacionet e trenit, kryqëzimet e tramvajit, stacionet fundore të linjave të autobusëve). Në ndryshim nga marrja me qira e makinave, përdorimi i automjetit është gjithashtu i mundur për një kohë të shkurtër, p.sh. me orë.

Më shumë informacione (link, adresa, broshura, fletushka)

www.hallo-baselland.ch/sq/mobiliteti/vetura--motocikleta

Patentshoferi

Për me mund me e nga në Zvicër një veturë apo motoçiklet, i nevojitet njeriut një patentshofer i vlefshëm. Patentshoferët e huaj duhen mbas vendosjes në Zvicër të shndërrohen.

Patentshoferi i të huajve

Kush shpërngulet në Zvicër dhe që më parë zotëron një patent- shoferi (Führerausweis) duhet këtë mbrenda 12 muajsh ta shndërroj në një patentshoferi të Zvicrës. Për ta bërë këtë, një aplikim duhet të dorëzohet në Kontrollin e Automjeteve Motorike Basel-Landschaft. Sipas vendit që është bërë patentshoferi, vlejné tjera vendime për shndërrim. Mundet me qenë që një provim ngasje të jetë i nevojshëm, apo që ngasesja apo ngasësi ta kaloj edhe provimin teorik Zvicëran. Kontrolli i Automjeteve Motorike në Basel-Landschaft jep të dhëna të tjera.

Provimi i ngasjes

Për me marr në Zvicër një patentshofer, është një provim i nevojshëm. Provimi për ngasje përbëhet prej një pjese me shkrim dhe një me gojë. Për provim lejohen personat, që janë mbi 17 vjeç. Provimi me shkrim mund të bëhet në kantonin Basel-Landschaft në gjuhët gjermane, frënge dhe italiane. Për parakushtet dhe rrjedhjen e saktë informon Kontrolli i Automjeteve Motorike. Për me nga kamionin, autobusin dhe taksin janë të nevojshme provime të veçanta.

Më shumë informacione (link, adresa, broshura, fletushka)

www.hallo-baselland.ch/sq/mobiliteti/patentshoferi