

## Araba / Motosiklet

İsviçre'de iyi gelişmiş bir karayolu ağı vardır. Çoğu yolun kullanımı ücretsizdir. Trafik kuralları çok büyük öneme sahiptir. Bu kurallara uyulmadığı takdirde para cezaları yüksektir.

### Trafik Kuralları

Trafik kuralları İsviçre'de sürücüler için çok büyük öneme sahiptir. Trafik cezalarının meblağları diğer ülkelere göre çok yüksektir. Ağır kural ihlalleri durumunda sürücü belgesine el konulabilir.

Bazı önemli kurallar:

- Kentlerde maksimum hız sınırı: 50 km / h; kent dışında: 80 km / h, otoyol: 100km/h, otoban: 120 km / h
- Otobanlarda sağdan araç sollamak yasaktır. Sol veya orta şeritte bir kolon oluşmuşsa, gerekli dikkatle sağdan geçişe izin verilir.
- Farlar gündüzleri de açık olmalıdır.
- Arabadaki herkes emniyet kemerini takmak zorundadır.
- Çocuklar, çocuk koltuğunda oturmalıdır (12 yaşına veya 150 santimetrelük boy uzunluğuna ulaşmaya kadar).
- Sürüş sırasında, telefon görüşmeleri yapmak, sadece hapörler aracılığıyla mümkündür.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak cezaya tabidir (yasal alkol sınırı 0.5).
- Yaya geçitlerinde, yayaların daima araçlar karşısında geçiş üstünlüğü vardır (karşıdan karşıya geçmek trafik ışıklandırmalarıyla düzenlenmemişse).

### Yol Ücretleri

Yollar, Federal hükümet, kantonlar ve belediyeler tarafından finanse edilmektedir. Yolların kullanımı ücretsizdir. Otoyollar istisna oluşturur: Otoyolları kullanmak isteyenler, her yıl bir otoyol bandrolü (Vignette) satın almak zorundadır. Bu aracın ön camına yapıştırılır. Bu bandroller benzin istasyonları, postaneler ya da trafik tescil dairelerinden alınabilir.

## Sigorta

İsviçre'de sadece sigortalanmış motorlu taşıtlar kullanılabilir. Motorlu taşıt mali sorumluluk sigortası (Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherung) çeşitli özel sigorta şirketleri tarafından sunulmaktadır. Sigorta aracın mal ve kişilere verdiği hasarı karşılar. Bu sigortaya ek olarak kişinin kendi aracında oluşan hasarlar için gönüllü olarak yaptırabileceği birçok araç sigortası (Kaskoversicherung) bulunur. Dikkat: Kişi hatalı davranıyorsa; -alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak gibi- sigorta şirketi hasarı karşılamaz. Motorlu taşıt mali sorumluluk sigortası, özel mali mesuliyet sigortasına dahil değildir.

## Motorlu Taşıt İthalı

İsviçre'ye kalıcı olarak bir motorlu araç getirmek isteyen kişinin, bunu gümrük idaresine bildirmesi ve gümrük harcını ödemesi gerekir. Araç bir teknik kontrolden de geçmek zorundadır. Bir motorlu taşıt mali sorumluluk sigortası, bir İsviçre araç ruhsatı ve İsviçre plakasına ihtiyaç vardır. Daha ayrıntılı bilgileri Basel-Landschaft Motorlu Araç Kontrolü verir.

## Carsharing (Araç paylaşımı)

Carsharing bir veya daha fazla arabanın organize ortak kullanımınıdır. Bir Carsharing kuruluşunun araçları genellikle kiralık park yerlerinde bulunur ve önceden rezerve edilir. Konumlar genellikle toplu taşımanın kilit noktalarında (örneğin, tren istasyonları, tramvay kavşakları, otobüs hatlarının son durakları). Araç kiralamanın aksine kısa süreli, örneğin saatlik araç kullanımı da mümkündür.

## Daha fazla bilgi (linkler, adresler, broşürler, bilgi kılavuzları)

[www.hallo-baselland.ch/tr/ula/araba--motosiklet](http://www.hallo-baselland.ch/tr/ula/araba--motosiklet)